

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B09-24I	8708.80.00	<i>Barra de torção para sistema de suspensão traseiro, fabricada em aço de fase complexa CP800, com espessura de 3,4 mm, obtida por processo de estampagem e soldagem, com acabamento superficial por jateamento abrasivo, com perfil tubular de seção variável, com dimensões aproximadas de 130 mm X 1.238 mm X 81 mm (C x L x A), e massa de 10,28 kg, resistência ao escoamento de aproximadamente 800 MPa, resistência à tração de aproximadamente 900 MPa, alongamento admissível de aproximadamente 10% e módulo de elasticidade de aproximadamente 200 GPa, componente do sistema de suspensão traseiro, utilizada em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétricos</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Barra de torção para sistema de suspensão traseira

Material: aço de fase complexa CP800, espessura de 3,4 mm

Processo de fabricação: estampagem e soldagem; perfil de alta resistência com exigências rigorosas de conformação

Tratamento superficial: jateamento abrasivo

Dimensões: 130 mm (comprimento) x 1.238 mm (largura) x 81 mm (altura)

Massa: 10,28 kg

Resistência ao escoamento: aproximadamente 800 MPa

Resistência à tração: aproximadamente 900 MPa

Alongamento: aproximadamente 10%

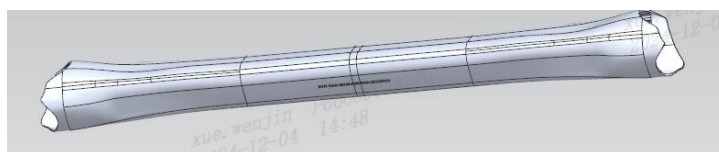
Módulo de elasticidade: aproximadamente 200 GPa

Tenacidade ao impacto: boa tenacidade em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores

Requisitos de qualidade: isento de trincas, amassados, ondulações ou outros defeitos superficiais; isento de rebarbas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente

3. Aplicação do item importado:

A barra de torção é incorporada ao sistema de suspensão traseira do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo montada transversalmente no eixo traseiro do veículo, conectando os braços de arrasto esquerdo e direito e formando a estrutura principal da viga de torção traseira.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A barra de torção para sistema de suspensão traseira desempenha funções estruturais e dinâmicas essenciais no sistema de suspensão traseira do tipo viga de torção do veículo leve. Como elemento de conexão transversal, une os braços de arrasto esquerdo e direito, garantindo que as rodas traseiras trabalhem de forma coordenada durante a marcha e melhorando a estabilidade e manobrabilidade do veículo. A travessa reduz efetivamente a distorção da carroçaria em curvas ou em pavimento irregular, aumentando a rigidez torcional e a estabilidade geral do veículo. O componente absorve os choques e impactos provenientes da pista, reduzindo a vibração transmitida à carroçaria e melhorando o conforto de marcha. A geometria tubular de seção variável permite que a travessa funcione como mola de torção, absorvendo os movimentos de rolamento de carroçaria, simplificando o conjunto de suspensão. A resistência ao escoamento de aproximadamente 800 MPa e a resistência à tração de aproximadamente 900 MPa do aço de fase complexa CP800 conferem elevada resistência mecânica sob as cargas cíclicas torcionais e flexionais transmitidas pelo eixo traseiro, garantindo a durabilidade do componente. A boa tenacidade ao impacto em temperaturas de menos 20°C graus Celsius assegura que o componente mantenha integridade estrutural em condições climáticas adversas.

Ver artigo 6 grau, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto n 6.500, de 2 de julho de 2008.